



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
582

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση Ρ.Σ. Δήμου Δραπετσώνας ..... 1  
Αναγνώριση οδού στο Ο.Τ. 24 σχεδίου πόλης Χαλκίδας. 2  
Αναγνώριση και διατήρηση οδού προϋφισταμένης του  
έτους 1923 στα Ο.Τ. 89 και 110 του εγκεκριμένου ρυ-  
μοτομικού σχεδίου Σπάρτης ..... 3

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 399582/403

(1)

Τροποποίηση Ρ.Σ. Δήμου Δραπετσώνας  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Δ/ΣΜΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.Δ. της 17/7/16.8.1923
2. Την παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν 622/1977

3. Το Π.Δ. 443/2.11.83 (ΦΕΚ 165/Α/83)

4. Το Ν.Δ. 1147/72 «περί Διοικήσεως Μείζονος Πρω-  
τευούσης».

5. Την εγκύκλιο με αρ. Λ7/131/17.12.72

6. Το Π.Δ. 910/77 «περί οργανισμού ΥΔΕ»

7. Τον Ν. 1032/80 περί Υ.Χ.Ο.Π.

8. Τους Ν. 1232/82 και 1235/82.

9. Την Υπουργική απόφαση 7524/1151/83 ΦΕΚ 767/Β/  
83.

10. Τις με αρ. 3/85 και 41/85 αποφάσεις του Δ.Σ. του  
Δήμου Δραπετσώνας

11. Την με αρ. 22/85 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Χ.Ο.Π.,  
Αποφασίζουμε :

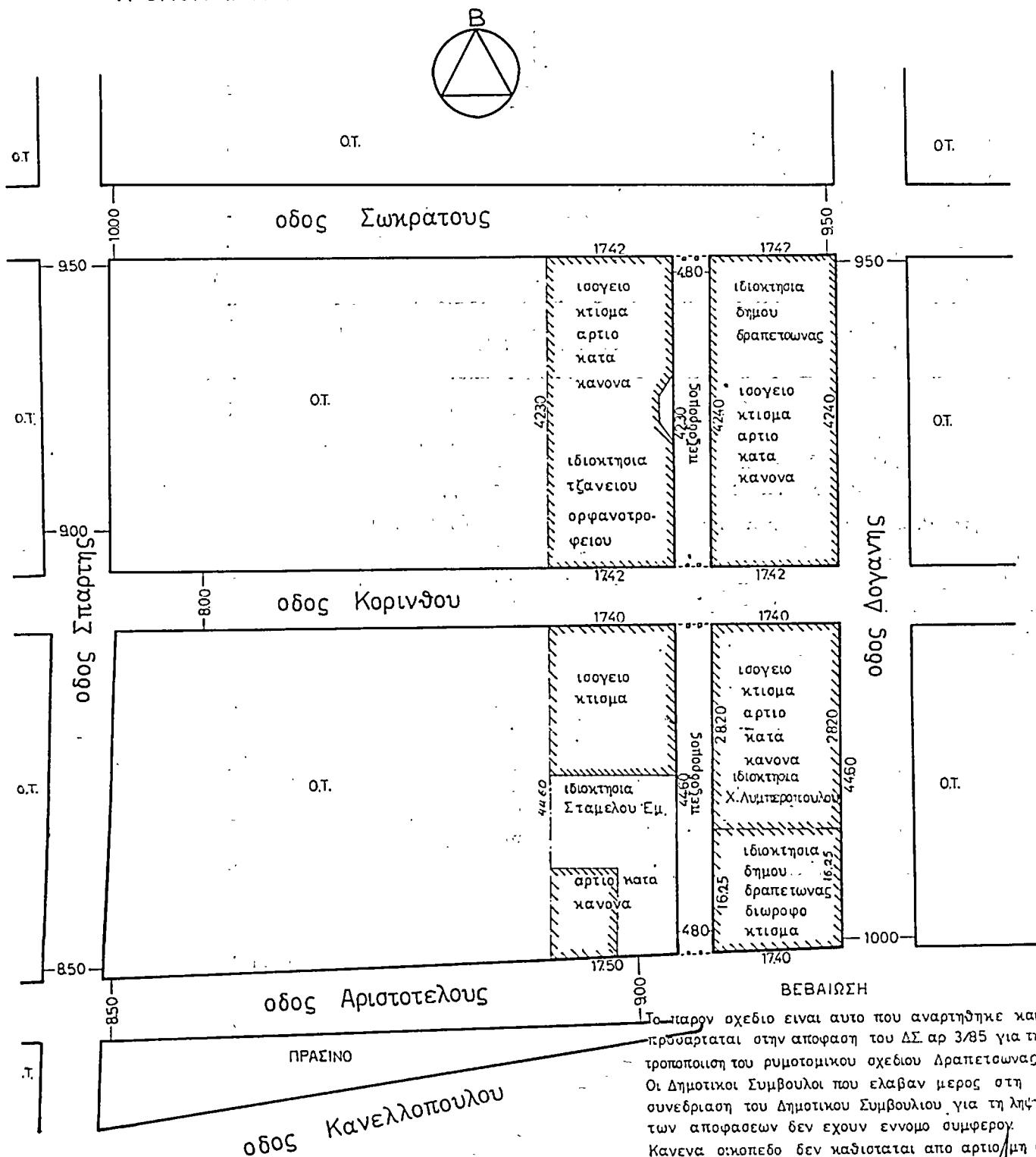
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου  
Δ. Δραπετσώνας με το χαρακτηρισμό σε πεζόδρομο οδού  
δυτικής της οδού Δογάνης μεταξύ των οδών Σωκράτους  
Κορίνθου και Αριστοτέλους όπως φαίνεται στο συνημμένο  
τοπογραφικό διάγραμμα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της  
Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Μαρτίου 1985

Ο Νομάρχης Πειραιά  
Α. ΦΟΥΡΑΣ

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΩΝΑΣ ΚΑΙΜΑΞ 1:500



Το παρόν σχέδιο είναι αυτό που αναρτήθηκε και προσαρτάται στην απόφαση του ΔΣ αρ 3/85 για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δραπέτσωνας. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι που έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τη λήψη των αποφάσεων δεν έχουν εννομο συμφέρον. Κανένα οικοπέδο δεν καθίσταται από αρτιο/μη αρτιο

Ο Δήμαρχος  
Χατζοπούλος Χρ. Νίκος

ΝΟΜΟΧΡΙΑ ΑΥΤΟΚΤΗΣ  
ΔΕΛΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΕΛΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
Αρ. 399522/403/27-3-85  
ΠΡΟΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΤΗΣ  
Αρ. Τροποποίησης Ρ.Σ.  
Δήμου Δραπέτσωνας.  
ΠΡΟΣΤΑΣΗ 8/8-14085  
Ο ΠΡΩΤΟΣ Δ.Τ.Δ.Π.  
Τ.Υ.Σ.

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
18/8-85  
ΤΥΠΟΣ  
ΤΥΠΟΣ

Αριθ. 9041

(2)

Αναγνώριση υδού στο Ο.Τ. 24 σχεδίου πόλης Χαλκίδας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.
2. Το Ν. 3200/55 όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.
3. Την με αριθμ. 8.439/29.7.85 εισήγηση Τ.Π. και Π.Ε. προς το Σ.Χ.Ο.Π. Ευβοίας.
4. Την 138/31.7.85 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ευβοίας (Πρακτικό 43ο, 1ο θέμα της 31.7.1985 συνεδρίασης).
5. Την από 15.7.1985 με αριθμ. 8.439/15.7.1985 αίτηση Δημητρίου Δ. Σπύρου.
6. Τους τίτλους ιδιοκτησίας 26024/1915 συμβολαιογράφου Γ. Αποστολίδη, 1228/1935 συμβολαιογράφου Γ. Φωτόπουλου, 13602/1947 συμβολαιογράφου Ν. Αποστολίδου

και 22527/1957 συμβολαιογράφου Ι. Ανασασίου από τους οποίους προκύπτει ότι η πάροδος Φριζή στο Ο.Τ. 24 σχεδίου πόλης Χαλκίδας εμπρός από τις ιδιοκτησίες Δ. Σπύρου, Γκίκα, Δαγριτζίκου κ.λ.π. προϋπάρχει του 1923.

7. Το από 22.7.1932 ρυμοτομικό σχέδιο Χαλκίδας στο οποίο φαίνεται η παραπάνω πάροδος, απορρίπτουμε :

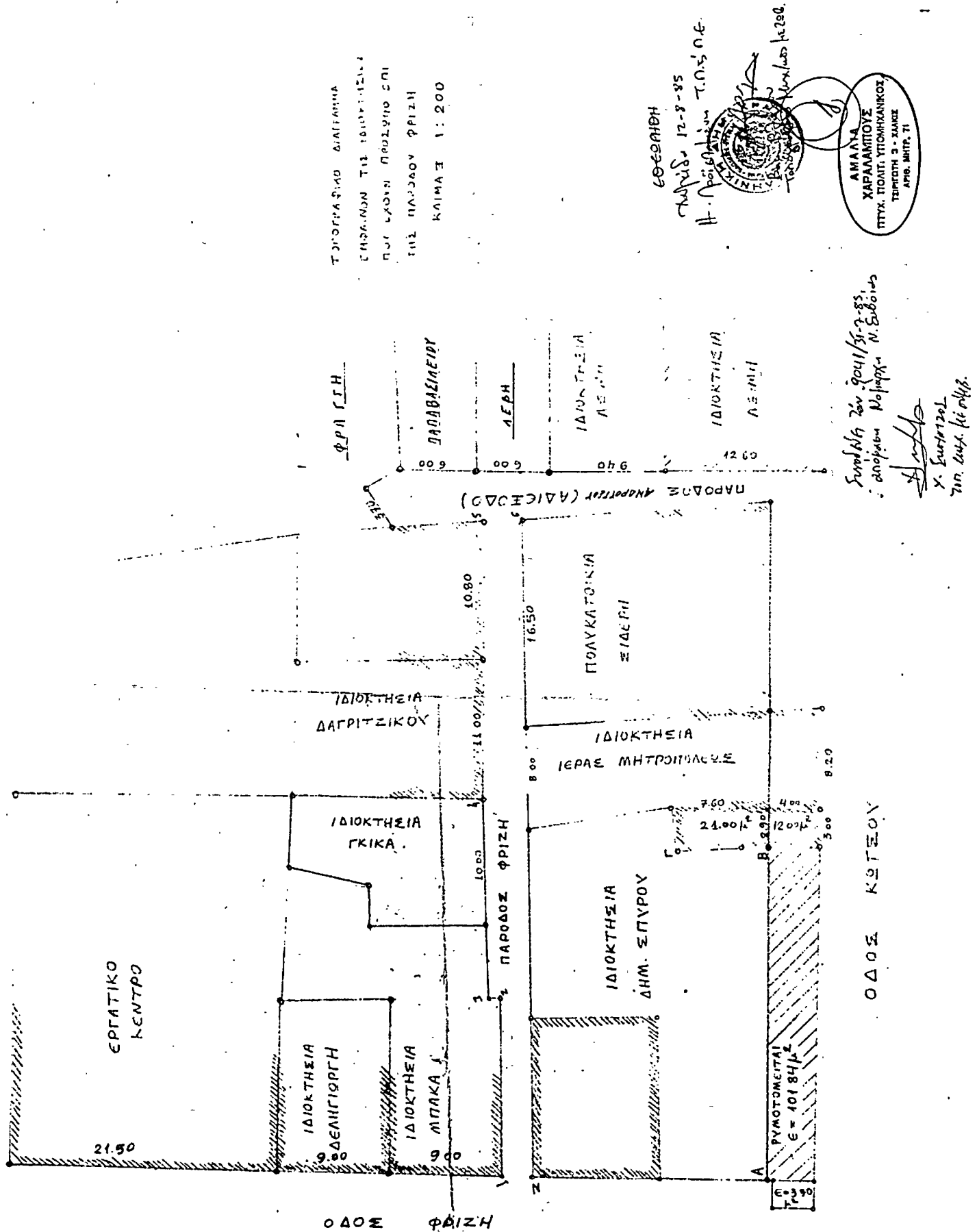
Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος Φριζή με στοιχεία 1, 2, 3 4, 5, 6, Ζ στο Ο.Τ. 24 σχεδίου πόλης Χαλκίδας εμπρός από τις ιδιοκτησίες Δ. Σπύρου, Γκίκα, Δαγριτζίκου κ.λ.π. προϋπάρχει του 1932 και τη χαρακτηρίζουμε ως δικτηρητέα με τα παραπάνω στοιχεία.

Η πάροδος αυτή φαίνεται στο από Ιουλίου 1985 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1 : 200 της Υπομηχανικού Αμαλίας Χαραλάμπους.

Η απόφαση αυτή με ισχύ από την ημέρας κοινοποίησης της στους ενδιαφερόμενους να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 31 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΕΥΤΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ



Αριθ. 2803

(3)

Αναγνώριση και διατήρηση οδού προϋφιστάμενης του έτους 1923 στα Ο.Τ. 89 και 110 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Σπάρτης.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως του Υπουργείου Χ.Ο.Π.»,

β) Του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 3620/56.

γ) Του Ν.Δ. 712/70 (εκτελεστικού του Ν.Δ. 532/70, «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως κ.λ.π.») όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Β.Δ. 677/71 και 198/72.

δ) Του από 17.7.1923 Ν.Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.» και ειδικότερα τα άρθρα.

2. Την Α9/1-8/3/από 3.8.1971 κοινή εγκύκλιο των Πρωθυπουργού Αντιπροέδρου και Υπουργού Εσωτερικών «περί οργανώσεως των Νομαρχιών».

3. Την υπ' αριθμ. Πρωτοκόλλου Οικ. Π-2494/25.685 απόφαση Νομάρχη Λακωνίας, με την οποία συστάθηκε το συμβούλιο Χ.Ο.Π. Νομού Λακωνίας.

4. Τον Οικιστικό Νόμο 1337/83 (ΦΕΚ 33Α/14.3.1983) και ειδικότερα το άρθρο 28 που αφορά κοινόχρηστους χώρους μέσα σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεων.

5. Την Ε. 20014/34/77 σχετικά με ιδιωτικές οδούς που προϋφίστανται του έτους 1923.

6. Το Ν. Δ/γμα 690/1948 (ΦΕΚ 133Α/8.5.1948) «περί συμπληρώσεως των περί σχεδίων πόλεων διατάξεων» και ειδικότερα το άρθρο 3 παραγρ. 4.

7. Το Ν. 651 /77 (ΦΕΚ 207/Α/27.7.77) και ειδικότερα το άρθρο 6.

8. Την από 10.10.1984 αίτηση των Δημοσθένη Ματάλα του Γεωργίου και Ασπασίας Ματάλα χήρα του Γεωργίου για αναγνώριση τις εν θέματι οδού.

9. Τις υπ' αριθμ. 1713/81 (τμήμα Δ') και 1906/81 (τμήμα Δ') αποφάσεις του Σ.Τ.Ε., γνωμοδοτήσεις για συναφή θέματα.

10. Την υπ' αριθμ. 28/85 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σπαρτιατών (πρακτικό 4 της 27.2.1985) που γνωμοδοτεί υπέρ της εγκρίσεως της ανώνυμης οδού που προϋφίσταται του έτους 1923, εντός των Ο.Τ. 89 και 110 και τέμνει σχεδόν κάθετα τις οδούς Ορθίας Αρτέμιδος, Θίβρωνος και Περιμετρικής με τα στοιχεία «ΑΒΚ-ΜΛΙΓΔΑ» με την προϋπόθεση ότι τα κτίρια που θα ανεγερθούν εκεί θα έχουν προκήπιο 2,50 μέτρων.

11. Την από 10.6.83 με αριθμόν Πρωτ. 2839/1983 βεβαίωση του Δήμου Σπαρτιατών.

12. Τα συνημμένα Τοπογραφικά διαγράμματα που υπογράφονται από τον Μηχανικό Νίκωνα Οικονομίδα τον Μάιο του 1983.

13. Τις με αριθμό Πρωτ. Οικ. Π-2618/3.7.85 και Π-4526/18.4.85 εισηγήσεις του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Νομού Λακωνίας, με στοιχεία που αποδεικνύουν την ύπαρξή της και την ανάγκη αναγνώρισής της σαν προϋφισταμένης του 1923 (π.χ. συμβόλαια απόσπασμα σχεδίου πόλεως).

14. Το υπ' αριθμόν 5 Πρακτικό συνεδρίασης του συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Νομού Λακωνίας της 4/7/85 (θέμα 13ο), με το οποίο εγκρίνεται, κατά πλειοψηφία, η αναγνώριση της οδού σαν προϋφισταμένης του έτους 1923, και η διατήρηση της οδού στα Ο.Τ. 89 και 110 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Σπάρτης, αποφασίζουμε :

Την αναγνώριση σαν προϋφισταμένης του έτους 1923, της ανωνύμου οδού στα Ο.Τ. 89 και 110 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Σπάρτης και την διατήρησή της. όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα του μηχανικού Νίκωνα Οικονομίδα με τα στοιχεία «ΑΒΚΜΛΙΓΔΑ», με πλάτος 8,50 μέτρα.

Σπάρτη 15 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΛΑΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

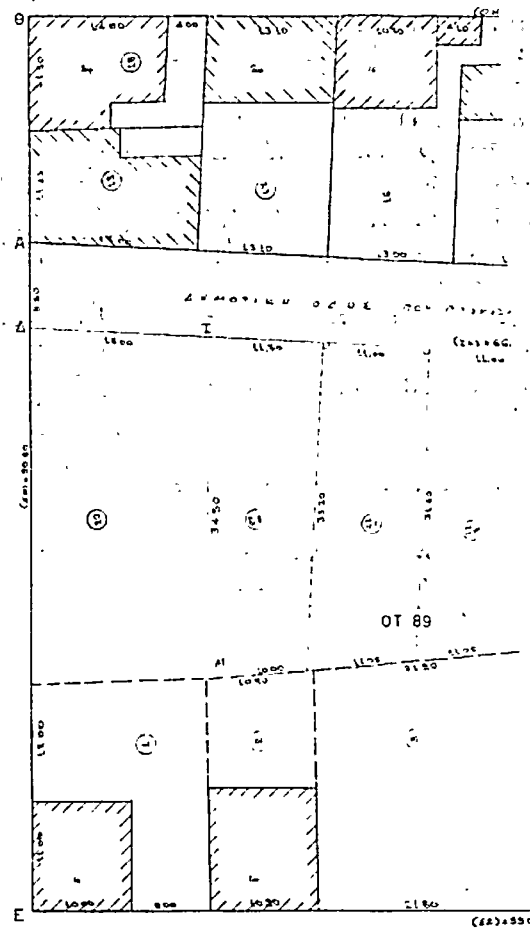
1. Αποδοχή των προτάσεων
2. Αποδοχή των προτάσεων
3. Αποδοχή των προτάσεων
4. Αποδοχή των προτάσεων
5. Αποδοχή των προτάσεων
6. Αποδοχή των προτάσεων
7. Αποδοχή των προτάσεων
8. Αποδοχή των προτάσεων
9. Αποδοχή των προτάσεων
10. Αποδοχή των προτάσεων
11. Αποδοχή των προτάσεων
12. Αποδοχή των προτάσεων
13. Αποδοχή των προτάσεων
14. Αποδοχή των προτάσεων
15. Αποδοχή των προτάσεων
16. Αποδοχή των προτάσεων
17. Αποδοχή των προτάσεων
18. Αποδοχή των προτάσεων
19. Αποδοχή των προτάσεων
20. Αποδοχή των προτάσεων
21. Αποδοχή των προτάσεων
22. Αποδοχή των προτάσεων
23. Αποδοχή των προτάσεων
24. Αποδοχή των προτάσεων
25. Αποδοχή των προτάσεων
26. Αποδοχή των προτάσεων
27. Αποδοχή των προτάσεων
28. Αποδοχή των προτάσεων
29. Αποδοχή των προτάσεων
30. Αποδοχή των προτάσεων
31. Αποδοχή των προτάσεων
32. Αποδοχή των προτάσεων
33. Αποδοχή των προτάσεων
34. Αποδοχή των προτάσεων
35. Αποδοχή των προτάσεων
36. Αποδοχή των προτάσεων
37. Αποδοχή των προτάσεων
38. Αποδοχή των προτάσεων
39. Αποδοχή των προτάσεων
40. Αποδοχή των προτάσεων
41. Αποδοχή των προτάσεων
42. Αποδοχή των προτάσεων
43. Αποδοχή των προτάσεων
44. Αποδοχή των προτάσεων
45. Αποδοχή των προτάσεων
46. Αποδοχή των προτάσεων
47. Αποδοχή των προτάσεων
48. Αποδοχή των προτάσεων
49. Αποδοχή των προτάσεων
50. Αποδοχή των προτάσεων

ΟΤ 91

ΟΔΟΣ ΑΘΗΝ

ΟΤ 72

ΟΔΟΣ ΟΡΘΙΑΣ ΑΡΙΕΜΙΑΣ



ΟΔΟΣ ΕΥΡΩΤΑ

ΟΤ 88

